

# 黒田 まさし通信

市政だより



発行元

大阪市会議員

黒田事務所

〒544-0021

大阪市北野区藤山南4-3-7

TEL 06-6731-7890

FAX 06-6731-7811

## 新春のご挨拶

謹んで新春のお慶びを申し上げます。  
皆様方には、平素より暖かいお力添えを賜り、厚く御礼申し上げます。  
市政のご報告と、活動のご報告として「黒田まさし通信」を送付させていただきます。ご一読いただければ幸いです。  
本年もご指導ご鞭撻の程、宜しくお願い申し上げます。



### 黒田市政研究会 新春の旅 ご案内



生野区各街(8:30頃) → 阪神・中国道・宝塚IC → 清荒神【参拝】  
→ 中国道・名神・大津IC → 琵琶湖ホテル【新年懇親会・昼食11:40~12:40】  
→ 丹波橋八つ橋【買い物】 → 園王神社【参拝】 → 京都御所【一般公開・見学】  
→ 名神・阪神高速 → 生野区各街18:00頃

会場 琵琶湖ホテル ☎ 077-524-7111(代表)

滋賀県大津浜町2-40

旅行期間 平成31年 2月11日(月・祝)

旅行費用 お一人様 9,500円

申込切 平成31年 1月15日(火)

申込方法 申込書にご記入の上、旅行費用代金全額を添えて、各支部長の方々からしくは黒田事務所までお申込みください。

### <自民党市会議員団>

幹事長

平成31年  
ごんごん事やっています。

### <大阪市会>

大都市税財政制度特別委員会委員

教育子ども委員会代表委員

大都市制度(特別区設置)協議会委員

### いまざとライナー



#### いまざとライナー(BRT)いよいよ4月1日開始

目的:今里筋線未着工区間の需要の喚起創出  
ルート:2ルート(長居ルート・あべの橋ルート)  
運行時間帯:6時台~23時台  
運行間隔:平日7時台~18時台20分間隔  
(今里~杭全間は10分間隔)  
乗継割引(ICカードご利用で)  
いまざとライナー+地下鉄 160円割引  
いまざとライナー+シティバス 210円割引  
試乗会:沿線の皆様を対象に3月に検討中  
実施期間:3年程度経過時に効果検証  
5年程度経過時に再度効果検証

#### 自民党の要望が全て 通りました





## 青虹会総会

7月2日、新歌舞伎座において青虹会総会が、盛大に行われました。



## 青虹会だより

昨年の納涼パーティーで、思わぬトラブルにより、実現がかなわなかった琵琶湖テラスにリベンジを果たすべく、今年も納涼パーティーを行いました。



金盛新会長



### 平成30年・青虹会活動内容

・9月9日 納涼パーティー・「夏の夕べ」  
 <滋賀・琵琶湖方面 日帰りバスツアー>  
 ・3月21日 総会  
 <大阪城・迎賓館> ・10月26日 青虹寄席<リゲツタIKUNOホール>



青虹会  
樽谷会長



橋本会長

昨年、大変お世話になりました。今年も、黒田市政研究会の活動に、ご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

## 黒田市政研究会

## 2025年万博の開催地が大阪・関西に決定!

大阪府会では「大阪万博誘致推進議員連盟」を発足させ、自民会派の多賀谷議員が連盟会長となり、超党派で街頭でのPR活動による機運醸成署名運動の推進に取り組んできました。何より市民皆様のご協力をみなもとにオールジャパンで誘致に成功したことを誇りに感じます。1970年の千里万博での私の1番の思い出は、象牙海岸(現コートジボワール)館で生まれて初めて飲んだアイスコーヒーの衝撃的な美味しさでした。また、スカンジナビア館で食事をした際に、水がコーラやジュースと同じ価格で驚きました。残念ながら月の石を見ることはできませんでしたが、見るものすべてが心を揺さぶってくれました。あの時の感動を時を新たに、たくさんの皆様に体験いただければと願います。

## 万博開催費用について議会のチェックが不可欠

### ～夢洲は本当に負の遺産か?

万博の成功に向けて様々な課題もあります。現在、市の試算によれば万博会場の建設費用は1250億円で国・地方自治体・民間が3等分ずつ負担する計画となっています。しかし、それ以外にも鉄道・道路・上下水道などのインフラやごみ処理、宿泊客の受入れや防災などの整備とその事務などの費用、人件費などは明確な試算がなされていません。東京オリンピックの会場建設費用が約3倍に膨れ上がったように、費用が上振れしないようにしっかりとチェックしなければなりません。例えば地下鉄中央線の延伸費用について540億円と試算されていますが、これは平成12年の算定510億円に単純に物価上昇率を掛けたものであり、とても540億円で済むとは思えません。また、夢洲を負の遺産と声高に話す人がいますが、夢洲そのものは、廃棄物処分地や浚渫土砂や建設残土などの処分地、メガソーラーの暫定利用、さらには国際コンテナ戦略港湾の重要な役割をはたしています。現時点でも決して負の遺産ではありません。